

Anteckningar förda vid möte mellan Trollhättans Stad och Stallbacka Företagarförening.

Tid 23 oktober klockan 13 15-16

Närvarande	Elisabeth Linderöth	Trollhättans Stad	
	Leif Carlsson	"	
	Kristina Persson	"	
	Dick Eriksson	"	del av tiden
	Elin Bom	"	del av tiden
	Anders Forsberg	Stallbacka Företagarförening	
	Lars-Bertil Haraldsson	"	
	Tom Sörensen	"	
	Björn Larsson	"	
	Bill Alveros	"	

1 Problemområden

Grundbergsvägen-Södra Hamnvägen

- Placeringen av containers är mycket olämplig ur säkerhetssynpunkt. Trollhättans stad kontaktar markägaren/ brukaren av containers så att dessa placeras närmare husliv vid befintliga markerade parkeringsplatser för undvikande av olyckor. Om placering sker närmast husliv skall de vara täckta och låsta. En personbil har en längre tid varit uppställd gräsytan och ger ett dåligt intryck, Staden ombesörjer att bilen tages bort då den kan stå på mark som ägs av staden.
- En markyta, som ägs av staden, med tre byggnader är utarrenderad och när problemet togs upp var det ett område med äldre bilar under reparation och även skrotbilar vilka utgjorde en miljömässigt fel användning av markytan. Denna verksamhet har nu upphört men området är nu ett upplag för diverse byggmaterial och skapar ett förfulande intryck. Kristina åtgärdar
- Cykeltrafiken är i dagsläget begränsad då verksamheten på fd SAAB är reducerad. Det finns möjlighet att förlägga en ny cykelbana där slipers och räls är borttagen så att säkerheten för cyklister förbättras på denna del som även i dagsläget är ett problem, då Stålhandlarna har en omfattande ny verksamhet som genererat 10-15 långtradare per dygn där cykeltrafik och övrig trafik är på samma gatu- och markområde. En linjemarkering skulle öka säkerheten i dagsläget.

2 Upställningsplats för fordon med farlig last

Det kan inte konstateras att det finns ett behov av område för uppställning av fordon med farlig last när EKA lagt ner sin verksamhet.

- Trafiken med farlig last kör direkt till bensinstationer med flera mottagare där fordon lossas eller lastas utan behov av separat uppställningsplats.
- På vissa företag finns uppställningsplats för fordon invid kunder, exempelvis vid Katoen Natie, men andra saknar denna möjlighet. Utmed Stallbackavägen sker uppställning av fordon till Trollhättans Energi som bör lösa uppställningyta för fordon inom sitt markområde när de kommer vid tider bommarna inte är öppna.
- Det parkeras långtradare på olika platser, ibland under flera dagar, och uppställning av dessa fordon är ett problem både ur miljösynpunkt och säkerhetsynpunkt. Denna fråga får staden arbeta vidare med.

3 Informationstavlor

- Föreningen kommer sätta upp 2 st informationstavlor så snart som möjligt på befintliga stommar vid nuvarande platser. Prel under december-januari.
- Informationstavlan vid NEVS klarar inte föreningen av att finansiera i dagsläget då denna finansieras genom medlemsavgifter. Föreningen skall så snart som möjligt sätta upp denna. Uppsättning av denna bör ske vecka 48.
- Elledningarna finns framme vid informationstavlorna. Enligt tidigare praxis svarar föreningen för elförbrukning
- Föreningen svarar för allt underlag till skyltar och revideringar.

4 Parkavdelningens upprustning av Stallbacka

Röjning av skogspartier och nedtagning av träd invid diken mm påbörjades hösten 2014 och det blev ett otroligt lyft där alla var mycket nöjda då detta inte skett på många år. Tyvärr har sly redan förstört dessa tidigare fina områden. Stallbacka Företagarförening föreslog att uppväxt sly bekämpas med röjsåg ca 5 meter från väggkant innan sly är för stort och måste kapas med motorsåg. Detta skulle ske från Kungsporten fram till Stallbackavägen och Flygfältsvägen. Trollhättans Stad har andra principer för denna typ av områden och detta innebär att det som gjorts nu kommer att växa igen totalt och ger ett dåligt intryck. Trollhättans Stad återkommer om detta

- Vassbekämpning sker 2 ggr/år. Vissa områden tillhör Vattenfall och andra ägare inom staden. Detta gäller även andra delar än vassbekämpning. Mikael arbetar med denna fråga och återkommer.
- Ogräsbekämpning på refuger och trottoarer åtgärdas kraftfullt på våren med ogräsmedel och under växtsäsongen sker bekämpning med hetvatten. Detta sker med början nästa år.
- Gräsklippning sker varje vecka normalt och vid torr väderlek utan gräsväxt sker givetvis ingen klippning.

5 Linjemarkering

Linjemarkering påverkar det allmänna intrycket av miljön och är därför viktig att genomföra. Viss linjemarkering vid övergångsställen har utförts i år. Komplettering och uppdatering av linjemarkering kommer att ske under nästa säsong.

6 Övrigt

- Befintliga företag har även arbetat med yttre miljön, under viss påtryckning från föreningen, men mycket återstår.
- Stallbacka Företagarförening är en ny förening, bildades för ca 1,5 år sedan, med ca 50 medlemmar som kommer att öka då det finns många fler företag som inte är medlemmar inom Stallbacka. Arbetet med värvning pågår.
- Föreningens arbete har till stor del bestått av att tillsammans med Staden genomföra den allmänna upprustning av yttre miljö som är nödvändig och funnits med i kommunens olika planer, men inte blivit verklighet. Den yttre miljön är viktig i marknadsföringen av staden för befintliga och nya företag.
- Föreningen kommer fortsätta arbetet med yttre miljön men måste mer övergå till att arbeta med de frågor som stadgarna anger.

Vid protokollet

Bill Alveros

Anders Forsberg